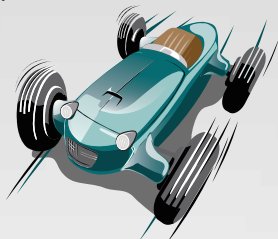


CLASSIC CARS PRODUCT LINE



EPOQUE



Chi è Syneco

Fondata nel 1976, SYNECO nasce come polo di eccellenza per la ricerca, la produzione e la commercializzazione di lubrificanti a base sintetica.

SYNECO possiede un know-how invidiabile, frutto del lavoro di tecnici competenti e di una rete commerciale specializzata e attenta alle esigenze di mercato.

Con l'obiettivo di diffondere la cultura del lubrificante, SYNECO sensibilizza i propri clienti verso le problemati-

che dei fluidi di lavoro promuovendo la manutenzione preventiva. Ogni anno, infatti, organizza numerosi corsi di formazione per i propri venditori e per quei clienti desiderosi di potersi confrontare con esperti del settore della lubrificazione.

Attraverso il servizio analisi è possibile individuare il lubrificante "su misura" per ogni necessità e porre le basi per un rapporto di fiducia e di affiancamento costante.

Le due anime: meccanica e chimica

SYNECO offre oltre quattrocento prodotti, sintesi di conoscenza ed esperienza maturate negli anni, che abbracciano diversi settori. Un'azienda, due anime: meccanica e chimica.

Una sfida quotidiana affrontata dal nostro laboratorio con una produzione che risponde alle esigenze rilevate da chi lavora a stretto contatto con le industrie e le officine.



Il laboratorio Syneco

Grazie al suo laboratorio l'azienda garantisce un importante servizio analisi che permette di: individuare le cause delle problematiche emerse, consigliare i prodotti migliori per lo specifico impiego e monitorare la vita utile del lubrificante evitando spiacevoli fermo macchina.

Il laboratorio SYNECO dispone di sofisticati strumenti:

Spettrofotometro FT – IR (Thermo Optek) utilizzato per determinare il tracciato IR, il numero di Cetano e la contaminazione di biodiesel;

Spettrofotometro ad emissione ICP (Thermo Optek);
Titolatore automatico per la determinazione del TAN e del TBN;

Bagno termostatico per la determinazione del Cloud Point;

Microscopio elettronico;

Bagni viscosimetrici per la determinazione della viscosità dei lubrificanti;

Sistema di filtrazione millipore.

Il laboratorio offre 4 tipologie di analisi che permettono di rispondere alle differenti esigenze della clientela:

ANALISI COMPARATIVA: si effettua su un campione di lubrificante nuovo per verificarne l'applicazione;

SERVICE 2000 – PROFESSIONAL CONSULTING: studio sull'applicazione del prodotto in base al problema riscontrato;

SERVICE CHECK-UP: analisi di manutenzione preventiva che determina le tempistiche di cambio olio e l'usura del mezzo;

SERVICE INTEGRA: analisi su oli motore che individua e definisce gli elementi estranei presenti nel fluido.



Per raggiungere il passato abbiamo deciso di spingerci nel futuro

Oggi Syneco entra nel mondo dell'auto d'epoca vestendola con una serie di prodotti specificatamente studiati per il settore:

Lubrificanti motori, progettati con tecnologia moderna, che riprendono alcune caratteristiche peculiari dei prodotti che si utilizzavano nei motori di allora;

Fluidi per cambi e differenziali dotati di particolari additivi antirumore (AR);

Prodotti da officina per la cura dell'auto;

Fluidi da freni sotto azoto perfettamente compatibili con il materiale delle guarnizioni presenti sulle auto storiche.

Tutto ciò è possibile grazie ad una metodologia basata sul laboratorio analisi, cuore dell'azienda e patrimonio di informazioni raccolte in quarant'anni di attività, che porta alla realizzazione di prodotti "sartoriali". Syneco Epoque rappresenta la migliore sintesi tecnologica per quanto concerne i lubrificanti delle auto storiche, sfatando il mito che vuole il prodotto sintetico non adatto all'auto d'epoca...ma perché?

Sintetico significa: migliore scorrevolezza a motore freddo, minori usure e minor sforzo.

Sintetico è anche la soluzione ideale per i prolungati fermi macchina in termini di: minore ossidazione, minore sporco e minori morchie. In un connubio tra passato e presente, Syneco ha formulato lubrificanti e additivi di moderna concezione per migliorare le prestazioni delle autovetture che hanno fatto storia... la tua storia!



La gamma Syneco Epoque:

LUBRIFICANTI

Studiati esclusivamente per i motori del passato con caratteristiche tecniche attuali.

OLIO TRASMISSIONE

Prodotti sintetici compatibili con i metalli e le guarnizioni presenti sulle auto d'epoca dotati di specifici polimeri antirumore.

OLIO FRENI

Prodotti e confezionati sotto azoto per mantenere una perfetta efficienza nel tempo.

ADDITIVI

Additivi benzina e olio che migliorano la qualità del combustibile e mantengono in efficienza l'auto d'epoca.

OLIO TRASMISSIONI / PRIMA DEL 1950**GEAR OIL 90 EPOQUE****SPECIFICHE** API GL-3

DESCRIZIONE Lubrificante per cambi e differenziali non ipoidi con caratteristiche antiusura o dove sono presenti cambi con presenza di metalli gialli. Per motori progettati prima del 1950.

OLIO TRASMISSIONI / TRA IL 1950 E IL 1970**GEAR OIL 80W90 AR EPOQUE****SPECIFICHE** API GL-4

DESCRIZIONE Lubrificante per cambi e differenziali che migliora la precisione degli innesti, la rumorosità nei cambi e nei sincronizzatori. Per motori progettati tra il 1950 e il 1970.

OLIO TRASMISSIONI / TRA IL 1970 AL 1990**GEAR OIL 80W140 AR EPOQUE****SPECIFICHE** API GL-5

DESCRIZIONE Lubrificante che garantisce resistenza termica e performance per cambi e differenziali che operano ad elevate velocità. Per motori progettati tra il 1970 al 1990.



OLIO FRENI

BRAKE FLUID EPOQUE

SPECIFICHE FMVSS No. 116 DOT 4 SAE J1704

DESCRIZIONE Liquido sintetico per freni a disco con elevato punto di ebollizione e incomprimibile. Compatibile con le guarnizioni presenti sulle auto d'epoca. Confezionato sotto azoto.

OLIO CIRCUITI OLEODINAMICI / BENZINA

LHM + EPOQUE

SPECIFICHE ISO 7308, PSA-B-712710

DESCRIZIONE Fluido per sospensioni oleopneumatiche e sistemi oleodinamici con caratteristiche lubrificanti, antischiuma e antiusura.

OLIO MOTORE / PRIMA DEL 1950

MONO B SAE 30, SAE 50

DESCRIZIONE Lubrificanti unigradi per motori di auto d'epoca. Possiedono un elevato indice di viscosità e sono dotati di un pacchetto di additivazione anti ossidante e detergente che permette l'impiego su motori progettati prima del 1950.

OLIO MOTORE / PRIMA DEL 1950

MOTOR OIL EPOQUE 30W60

SPECIFICHE API SL/CF CF-4

DESCRIZIONE Lubrificante formulato con tecnologie moderne, rispettoso dei motori d'epoca con basi e additivi di ultima generazione con proprietà detergenti, antiusura e protettive. Per motori progettati prima del 1950.

OLIO MOTORE / TRA IL 1950 E IL 1970

MOTOR OIL EPOQUE 20W60

SPECIFICHE API SL/CF CF-4

DESCRIZIONE Lubrificante formulato con tecnologie moderne, rispettoso dei motori d'epoca con basi e additivi di ultima generazione con proprietà detergenti, antiusura e protettive. Per motori progettati tra il 1950 e il 1970.

OLIO MOTORE / TRA IL 1970 E 1990

MOTOR OIL EPOQUE 20W50

SPECIFICHE API SJ/CF

DESCRIZIONE Lubrificante formulato con tecnologie moderne, rispettoso dei motori d'epoca con basi e additivi di ultima generazione con proprietà detergenti, antiusura e protettive. Per motori progettati tra il 1970 e il 1990.

ADDITIVO OTTANI**OCTANE EPOQUE 105**

DESCRIZIONE Additivo benzina che migliora il numero di ottani e garantisce una perfetta protezione delle sedi valvole riproducendo le caratteristiche delle benzine al piombo con alto numero di ottani.

ADDITIVO CONSERVAZIONE**KEEP CLEAN EPOQUE 365**

DESCRIZIONE Additivo benzina che mantiene lubrificati ed in perfetta efficienza tutti gli apparati dell'impianto di alimentazione e riduce l'effetto ossidativo della benzina nel serbatoio.

ADDITIVO MANUTENZIONE**ENGINE CLEANER EPOQUE**

DESCRIZIONE Additivo per la pulizia interna dei motori che rimuove morchie e depositi carboniosi dal circuito di lubrificazione.





DETERGENTE RADIATORI

RADIATOR CLEANER EPOQUE

DESCRIZIONE Pulitore disincrostante per circuiti di raffreddamento. Liquido a base di acidi deboli e saponi che agiscono su incrostazioni da sali presenti nelle acque dure ed altre tracce di sporco.



